

禁運與走私

韓戰禁運，港人發跡。

香港傳奇，時勢製造富豪。

一九五〇年南北韓爆發戰爭，美國插手，聯合國亦出兵。一時間戰雲密

佈，氣氛緊張。其時美

軍的麥克阿瑟元帥宣布

禁運戰略物資進入大

陸，但香港位於中國大

門口，更有遼闊的海岸

綫，偷運行動輕易，於

是就在這一兩年間，許

多香港人就憑着一個機會發了大財。

發財之道是兩方面的：其一，設法

搜購戰略物資，囤積居奇；其二，設

盡所能突破封鎖，偷運出口盈利。當

時禁運物資範圍甚廣，舉凡汽油、西

藥、五金、輪胎、汽車零件，甚至火

水等，都不准由香港輸入大陸。因為

來源減少，這些戰略物資價格每天暴

漲，今天以一百元購入，明天可以
百五元售出，如果囤積幾天，不難
漲到二百元，利錢之厚，匪夷所
思。總之，有門路有膽識，就有大錢
賺了。

至於偷運過程，都是以電船或小艇
為之，一出公海，便可「脫險」，交

易在望。其時尚未有

廉署，公僕頗多謀取

私利，收取私梟賄

賂，「網開一面」，令

到走私輕而易舉。因

為當時西藥最為吃

香，能賺錢極多，於

是無良之徒竟然製造假藥，再由私梟

偷運，彼此都賺了大錢。而大陸急於

需用西藥，無法辨認真偽，令傷病者

吃了沒有效果，而致久傷不癒，亦有

因傷死亡，可見得為了賺錢不顧別人

死活。當然，不義之財，賺來容易，

但打回原形者亦大有人在。



話說香江