

話說香江



中區域

多利監獄，香港

碩果僅存的最古老

監獄建築

物，位於今之「長命斜」奧卑利街上方，現時只用作拘押非法入境者。

香港開埠未幾已面對嚴重的治安

問題，所以在建立

警察制度的同時，

亦大興土木在島上

設立第一座監獄了。當時的域多利

監獄與中央警署相連，還設有臨時

法院，犯法者給警方檢控，押去樓

上法院審訊，罪名成立，旋即押去

隔壁收監，「方便」之極。

在一八四一年開埠後的頭二十

年，島上極不太平，海盜出沒，小

偷橫行，軍警捉賊疲於奔命，還有

街頭懶漢，流落異鄉的醉酒海員

等，無所事事，博阻街被拉，關進

監獄吃幾天「皇家飯」，所以監獄

極度擠迫，天天爆棚。一八六二

年，為解決域多利人滿之患，犯人

便被移置去昂船洲臨時監獄，豈料

過得一年，又再爆棚，令政府傷透

腦筋。

結果想出一個臨時解決辦法，向

洋行徵用了一隻廢船，改裝為海上

監獄，一邊則改建域多利。該「監

躉船」用鐵鏈鎖泊於昂船洲岸邊，

破爛不堪，

每屆颱風掃

蕩海面，險

象橫生，監犯更大暈船浪，簡直比

酷刑更難受，如此如此，捱足三

年，直到域多利改建完工，那些

「船民囚犯」才有機會上岸。

一八八二年，港督軒尼斯認為太

多閒漠視監獄為免費飯堂，實行削

減囚犯的口糧，把他們餓個半死不

活的，使眾閒漢望門生畏，借故犯

事的案件也就遞減了。

監獄常滿的日子