

話說香江



去澳

門，船票二毫。

在三十

年代，行

走港澳兩

地的客輪

曾掀起了減價潮，竟曾經減票價至

二毫子便可去澳門，非常誇張。

其實當時的正式票價大約是四毫

子搭大艙，尾

樓收七毫子，

而西餐樓床位

收一元。來往

港澳的搭客是不需證件的，購了船

票便可，甚而不用船票也可登船，

啟行後，有專人收票，沒票者此時

才補票也不遲，因為客輪鮮有滿座

情況，客滿半數，船公司已很開心

了。

不過，隨着內地政局不穩，港澳

經濟籠罩不景氣，兩地唇齒相依，

而幾家船公司紛紛減價拉客，惡性

競爭。尤其當澳門的賭場公司經營

客輪後，業務上的競爭便在船票收

費方面拚個你死我活。規模較小的

船務公司更加要掙扎求存，其時

「泉州號」率先將船票降低，大艙只

收三毫子，並隨票附送叉燒飯一

碗。那時一碗叉燒飯售價大約一毫

五仙，換言之，搭船只需一毫五

仙，相當便宜。其它輪船紛紛採應

變方法，有船更減至票價二毫子，

再送叉燒飯一

碗，而且招呼週

到，如搭尾樓位

者，更提供面盆

毛巾，讓搭客洗漱後才上岸。

後來，還是澳門當地人士出面調

停，這次降價爭客的事件才告平

息，但各船公司的財政損失，就相

當大了。不過，二戰結束（一九四

五），港澳船票因燃料昂貴而升幅驚

人，大艙十五元，西餐樓四十元，

結果人人卻步，沒錢赴澳門了。

船票一二毫去澳門