

話說香江



乘搭輪船去澳門已成絕響，隨着港澳噴射船實現二十四小時通航之後，慢吞吞的客輪也就完全被淘汰了。過去龐大的客輪船隊，光輝不再，瓦解得烟消雲散。

四十年代末期港澳客運頻繁，客輪公司應運而生，紛紛設立航綫。

戰後和平初期，

兆安公司的「廣

西號」率先復

航，其後繼有

「美華」、「長

興」、「金城」及「利航」等，但若

數規模最大者，首推宋子文集團屬

下的民生實業公司了，旗下有號稱

「三大門」和「六小門」的船隊，行

走省港澳長江，浩浩蕩蕩的。

除民生「三大門」（「虎門」、「玉

門」及「雁門」）外，還有「美華」

號最著名，此輪英文名MERRY

港澳客輪

MOLLER，原屬拖船，在黃浦江行走，後由香港摩拿公司購入，改裝成客輪。「美華」號船身窄小，座位殘舊，船艙擺放帆布床，非常簡陋，惟獨速度甚快，只需兩小時便可抵達澳門，而一般客輪非三小時不達，所以深受商務繁忙的客人或性急的賭仔歡迎。未幾，承辦當時澳門賭業的泰興公司和悅安公司都經營航綫，方便賭客渡海。於是競爭非常激烈，

生意難做，船

公司更虧蝕慘

重。後來各船

公司協議聯

營，互派代表落船監督，但維持一年之後又各自為政了。據說是「金城」號率先破壞，因該船比較細小，乘客稀疏，船商圖挽劣勢，推出「坐船送叉燒飯」絕招，搶去大量乘客，時為一九五一年十二月，各船公司又再陷入惡性競爭之中了。