

話說香江



堅拿道，
香港一運
河。
香港跑馬
道區曾經有
過一條運
河。運河？

有可能的嗎？你一定會問。不過，年代久遠，是否真的是一條「運河」，當然見仁見智了。它的英文名最早是叫做 Bowrington Canal（「寶靈頓運河」）。

在香港開埠期間，跑馬地黃泥涌一帶屬於山頭野嶺，山坑之水在雨季時洶湧到低地來，造成泛濫，於是總督寶靈（香港第四任總督，任期一八五四至一八五九年）大興土木，完成一項巨大溝渠工程，建造一條水道，將山洪引導出海，規模頗大，活像一條運河，所以就叫做 Canal 了。

香港曾有一條運河

在本世紀初，這「寶靈頓運河」上面還建有一條石橋，電車可以在此經過，因為電車公司在運河東岸設立了一個發電站，而電車就要穿梭於運河上。這石橋時人稱為「鵝頸橋」（有說運河狹長，配合地形，似一頭鵝的頸）。

不過，隨着跑馬地一帶住宅區多起來，人口增多起來，地方不夠用，運河的南端被填平，改用一條排水道疏導山洪，於是運河開始流通不靈了。在三十年代，運河的闊度縮減，兩岸分別被填平，使原來的九十呎闊度縮減為三十呎，而填平了的地方，分別形成了今日的堅拿道東和西兩條街，而所謂「堅拿」正是 Canal 的譯音。到一九六四年，整條運河被填平了。