

渡海輪爭奪戰

一八六〇年當九龍尚待開發，渡海輪船服務並不活躍，因尖沙咀區域並無商業價值，港島方面鮮有人會渡海謀求發展，除了深水埗一些村民泛舟運載菜蔬食物來港島販賣。

所以，港海所見多是帆船和舢舨，差不多不見一艘渡海小輪出動呢。

直到一八六九年，外國商人擴張島上的營商範圍，認為九龍方面「微有薄利，值得發展」，便開始組織渡海小輪服務了。一八七六年，港海上出現九艘蒸汽船（俗稱「火船」）來回運載搭客往返港九兩地，其中四艘屬於「羅諾志公司」，分別定名為「曉星」號（MORNING STAR）、「暮星」號（EVENING STAR）、「東星」號（RISING STAR）和「導星」號（GUIDING STAR），每日由清早至晚上一段時間內，固定班次，不停來往港九兩地，穿梭次數多達一百四十

七次。

羅諾志（DORABEE NOWROOEE）是印巴籍商人，因為經營得有聲有色，獲政府信任，在一八九八年成立「天星小輪公司」（因旗下四輪皆以星為名），生意甚佳，每日載客量達三千人。其它商人見有利可圖，亦紛紛向政府申請牌照，結果出現了十六家小輪公司，共有六十一艘火船載客渡海。一時間競爭激烈，碼頭上鳴鑼拉客，嘈吵不堪，更有因公司爭客而大打出手者，簡直落花流水，匪夷所思，令政府大感頭痛，結果推行專利權方法，招標承辦港九渡輪，以平息因搶客而打鬥。

除天星獲專利外，就是由原來一些小船東合組的「四區街坊公司」投得，該公司於一九二三年改組為「油蔴地小輪公司」。

吳昊



話說香江