

# 話說香江



啟德易手，改建機場，時為一九三〇年。

初時還是水機的天下，但軍用飛機已在陸地上升降，所以啟德就由英空軍改建為軍用機場，到了五年後，空軍遷去石崗，啟德機場才撥作民用了。一九三五年，第一個機場指揮塔建成啟用，當局還

## 「啟德」之初

破，這便大興土木，夷山填海，興建一條很有特色的

購入消防車以防跑道發生意外。當時機場面積甚小，不及現在的十分之一，但日軍侵佔香港後，驅使華工擴建機場，將九龍城宋王台的小山崗夷平，利用開採到的石頭填海鋪機場。

一九四六年，香港重光第二年，政府致力發展民航，於是擴建機場跑道，其時還未發展伸向鯉魚門海面，跑道竟然橫過九龍

城通往彩虹的一條馬路。平時該馬路是行走汽車的，遇有飛機上落，便在跑道範圍的馬路地段落下橫閘，並打起訊號燈，要駕駛人士停車等候，其情景很像火車軌與公路的交匯，遇有火車行駛，交匯兩邊鐵閘落下，截停汽車。

不過，到了五十年代，香港空中交通日趨繁忙，機場要有所突破，這便大興土木，夷山填海，興建一條很有特色的跑道，直伸向海中央，只要你從空中俯瞰，或自外地進入鯉魚門，都可以看到一條廣闊遙長的陸地跑道，如一條玉帶似的橫亘在碧波蕩漾的海灣中，在藍天綠水之間，蔚為奇觀。

這條跑道在一九五八年建成，用去一億一千萬港元和二千餘人三年工作時間，被視為戰後最偉大之工程也。