

話說香江

商船來港，每月三十艘。

根據香

港開埠最初的海事紀錄，一八四二年來港的商船共有三百八十一艘，平均每月只有三十多艘船隻抵港，所以海港不算繁忙。那年代的商船都是帆船，要靠季候風才能開行，

的居室（或「官邸」）。未幾，港口船隻往來頻密得多，一八四五年港島中區的雲咸街、砵甸乍街和雪廠街海傍已建成了三座碼頭，港口亦日漸忙碌，商船頻密，社會問題亦顯複雜，例如海盜猖獗，水手上岸鬧事等，令政府急謀對策，畢打這船頭官唯有訂立一些新措施應付。

港口宵禁

一八四五年十月六日，畢打頒布十六條港口管理規章，最重要一條規定每晚九時

每年五月至九月，歐洲的商船藉着

西南季候風航行到香港，再前往中國內地貿易，這段時間香港的港口是最繁忙的了，然後由十月至明年四月，商船借助東北季候風起航回歐，港口就落得一片平靜了。

至翌晨六時之間，除船上有外國人外，沒有特別護照的港內船隻一律不准夜航，港外船隻更不准泊近港口，違者罰款二十五元或監禁一月。為配合港口宵禁，港府施行「燒炮制度」，規定每天早上六時和晚上九時各鳴炮一響，表示宵禁之解除及開始。

吳昊

負責港口事務的「船頭官」畢打，工作總算清閒，他就在小山崗上搭建簡陋的辦公室，眺望着港口的活動，而該木屋也是畢打