

話說香江



興建燈塔，指引航運。

對於早

年商船航行，燈塔是很重要的。

一八六九年，埃及蘇彝士運河啟用，香港與歐洲間的航運縮短達十天，令到歐洲商船東來日趨頻密，香港海口更是繁忙了，燈塔

興建問題變

成急務。政

府在一八六

七年派遣英

軍艦「來福槍手號」及海軍測量師雷特中校，勘察適當地點裝置燈塔，引導遠洋輪船入港。

雷特中校出海勘查結果，提議

在離島的汶尾洲和橫瀾島建立燈

塔。不過，其時英國只管轄香港

島，而香港水域以外地點就要與

清朝政府商議了，於是計劃一拖

就是二十五年，直至一八九二

年，中英才達成協議。一八九二

建設燈塔

年，汶尾洲燈塔建成，其時英文叫 GAP ROCK LIGHTHOUSE。翌年，橫瀾島燈塔建成，英文叫 WAGLAN LIGHTHOUSE。商船有了燈塔指引，進入港口便安全得多。

特別橫瀾島燈塔位處最重要之水道，在百多年來，指引着無數東來的船隻駛進港海，而這個荒涼的光禿禿的小島就

因這燈塔而國際知名。橫瀾島燈塔是由清政府海關興建和管

轄，運作才三年，因一場颱風，燈塔的玻璃經不起風浪衝擊，支離破碎，損失極大。直至一九一

〇年，清政府才將燈塔管轄權移交港府。

橫瀾燈塔，夜航人賜予一個雅號「夜明珠」，廿四小時長明，尤其月黑風高，閃閃發亮，廿哩之外，晶瑩耀目，指示着正確航