

港英綫輪船

貿易轉口站，航運最重要。

香港開埠的發展，船公司要記首功。英國官員來港跑馬上任，或者商人抵港做生意，唯一交通非靠輪船不可了。

英國和香港之間的航運旅程簡直就是萬水千山，歷時四十八天，漫長得足以把人悶死。個中原因：一方面其時之輪船速度緩慢，另一方面輪船要繞道而行，迨至一八六九年蘇伊士運河開鑿完成，才把旅途縮短。

所以，在一八六九年之前，香港每月只有兩班船期赴英。一班是每月十號離港，輪船隸屬於奧地利的來德輪船公司（NORDDEUTSCHER Lloyd），另一班是每月二十五號，

輪船隸屬英國的半島及東方輪船

公司（PENINSULAR AND ORIENTAL）。這些輪船噸位大

約在六百至七百噸之間，燒水鑊以蒸汽發動，只有二百六十匹馬力，載客量甚為有限，可載頭等搭客二十八人，二等搭客二十人，合計四十八人吧了。

話說香江



在港經營遠洋輪

船，半島及東方輪船公司最為老字號，一八四三年已在港設公司，簡稱P&O，港人愛叫它為「鐵行」，因為公司設於渣甸倉一古雅建築物，上層有圍着鐵欄杆的長騎樓走廊，師爺輩便有神來之筆，喚之為「鐵行」了。

據一八五七年的賬目檔案，赴英之頭等票價為一百五十鎊，非常昂貴，但到了一九〇七年隨着航運業蓬勃，航綫縮短，票價也就減半了。吳昊