

話說香江



啟德機場，緊緊的綁實，就像今之渡海小輪泊岸一樣，而水機給綁實才不至給海浪拋得老遠。

跟着，機艙的門開啟，搭客落了石礮之後便登上小艇，船家便划着他的艇，接載客人上岸了。而這些水機載客量有限，小型的二十人，大型的六十人，由小舟運載登岸亦輕而易舉，耗時不多。

航之初，是由「水機」開始，因在水上降落，而非陸地跑道，英文叫SEA-PLANE或者FLYING BOAT，港人簡稱「水機」

是了。一九二

八年十一月一

日，四架民航

水機時代

展，水機遲早要淘汰的，在陸地上建機場是勢在必行

水機自新加坡飛抵香港投入服務，就在九龍灣的海域降落和起飛，其時九龍灣海岸是一片荒地，並無機場建設。當水機降落於海面，滑行一陣子後停下來，替航空公司服務的船家立刻划着小艇，迎向水機，先替機翼綁縛浮泡和繩索，好待陸上的苦力拉動繩索，當然要耗多人氣力才能拉着，把水機拖至海邊石了。九龍灣本是一大片的荒地，由本港兩位顯赫名流所擁有，就是何啟和區德，他們組織「啟德公司」，在九龍灣宋王台畔進行填海工程，興建一座啟德貨倉，和在附近建築幾座民房。後來公司因營業失利，大為虧蝕，便賣給政府改建機場