

# 國際知名孤島

橫瀾島，國際知名的香港孤島。

香港雖有二百卅多個小島嶼，但全世界的航海人士和旅行家最先認識的，卻是橫瀾島。在航行事業還未發達，香港對外交通單憑

輪船之際，航海界就算不識香港，也要認得這個被稱為「航海者明燈」的小島。全憑其指引才能安全進入香港海域。

自一八九三年以來，橫瀾島是南中國海面最重要的燈塔，光華萬丈，指示船隻航行之正確路綫，燈塔之建，是與一艘大洋船肇事有關。大約在一八九〇年間，有一艘「新華」號貨輪駛入本港時遇着濃霧，迷失方向，撞向橫瀾島，輪船在驚濤駭浪之下沉沒得極快，數十名海員及乘客喪生。當

時任職中國海關的英國人羅拔·赫德爵士(SIR ROBERT HART)提議在島上建設燈塔，以造福航海界，而橫瀾燈塔建成之後，島嶼仍歸清政府管轄。直到一九〇一年，當香港政府完全接收新界及離島。

## 話說香江



橫瀾島面積大約有二十六英畝，島上全是岩石，簡直寸草不生，是個光禿禿的山崗，被怒濤常年地衝擊着，每遇颱風襲港，洶湧的波浪直捲二百八十呎燈塔的頂端，凌厲無比。一八九六年七月的一場颱風，燈塔的玻璃經不起巨浪捲着石頭打擊，支離破碎。

燈塔啟用才三年，便要重新建造，真誇張。還有當時接濟島上的糧食船隻，經常無法泊近碼頭，於是唯有出動吊籠，把食物食水，甚至換班的燈塔員，用吊機吊到島上去。