

# 話說香江



商船進港，繁忙開始。

商船後一個海拔一千四百一十呎的山崗上建立瞭望台，可眺望港口之東，一旦發現屬下船隻或其他商船入港時，立刻發出訊號，知會港海的小艇前往九龍灣引導船隻入港。這個山崗，就叫做「渣甸山」了。

港口單調樸實的生活，很多活動都以商船進港刺激起來，因為各類工作隨即展開，例如小艇領航、駁接水手上岸，跟着貨艇出動卸貨，負責食水和食物補給的買

## 商船帶起繁榮

每月只得那三十多艘，不可同日而語了。

辦和船家也忙碌起來，連帶岸上的商戶和服務行業也多添生氣了。

既然來港商船頻密，政府於一八六一年特別在扯旗山頂建立一個高高在上的訊號站，遙望整個港口裏外，一旦見有商船入港，工作人員立刻通知郵政局（因當年的遠洋船隻都兼負郵件傳遞的），港務處及洋船的代理商，立刻引起好一陣子的忙亂，因為消息很快傳遍岸上的商戶，大家都等待着做生意呢。

一八四五年的港口初期，以怡和（渣甸）公司轄下帆船航行快速見稱，通常比其他商船快捷，總會一馬當先進港，亦為其他商船通傳入港消息，好令岸上各種活動及時配合。而怡和為求能盡早傳遞有關消息，便在銅鑼灣背

吳昊