

今日馬鞍山是現代化城市的一部分，高樓大廈屋邨林立。

但八十年代初這區域仍然很荒蕪，只有荒廢的礦場，還瀰漫着淳樸的鄉村氣息。

馬鞍山原是一片私家地，輾轉為好幾家採礦公司所擁有。

最早可追溯至一九〇六年的「香港鐵礦公司」，一九四九年起則由「大公洋行」接管，主要開採鐵礦和銅礦，而馬鞍山的鐵礦業直至一九七六年才結束。

馬鞍山的村落都是往昔礦工的聚居地，村民的生活有開礦公司照顧，不必操心。

但石礦場關閉後，居民便要自力更生，甚至失去收入，生活困苦，而村內的基本交通、派信、衛生及食水供應服務，均要由村民一手一腳負責。

馬鞍山是由八個小區組

成，分別是碼頭南、北區、紅泥塘、南蛇坑、信義新村、半山區、馬鞍橋及山頂區。

區內住戶均無私用洗手間，只有公廁設備，亦無醫生護士及醫療服務，如果村民患急病，便要出動直升機將病者送往醫院。

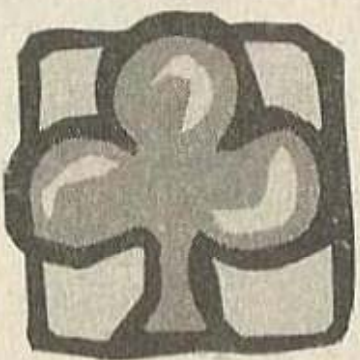
居民來往市區的唯一交通工具只有「街渡」，以前用的是木船，後來則以電船來往馬鞍山及大學站。區內亦無自來水供應，居民一直食用經過過濾的山坑水。

馬鞍山有四百戶人家，人口約二千。

一九八二年政府計劃發展馬鞍山，開始填海築路和遷拆村戶，一個現代化城市出現。

吳昊

昔日馬鞍山



話說香江