

米街

香港從前有一條「米街」。

食米，華人不可不吃，所以隨着開埠人口增加，米舖也相應林立。

一八七〇年開始，上環的永樂街漸漸成為「香港米倉」，米

店雲集，由街頭到街尾都賣白米的，而推着木頭車運米的苦力整天絡繹於途，鬧哄哄的。

在中區大規模填海工程尚未進行，西環三角

碼頭附近一帶岸邊，建立很多規模頗大的貨倉，是用來儲存白米。米倉靠近岸邊，主要是白米由海路運輸，由駁艇從貨輪運抵岸邊，卸貨之後還需動用大量人力將一袋袋沉重的米運去貨倉，所以米商為着卸貨起貨容易，都選擇上環和西環岸邊建倉了。

當時有一個永樂碼頭，是最大的貨

運站，駁艇多在此卸米，於是碼頭前面的永樂街順理成章米舖林立，成為一條「米

街」了。香港的白米主要來源，是東南亞地區，而當年的白米商人，有華商及洋商，他們向東南亞國家購入白米，除應付港人之需外，部分亦轉口



話說香江

運往華南沿海城市銷售，所以生意額極佳。米街的米業養活了很多人，因米袋沉重，出賣勞力的「咕喱」相當搶手，米舖掌櫃一次僱用多名苦力往米倉運米，而黃昏收舖之後，整條米街擺滿木頭車，靠着牆一字排開，延綿不絕，蔚為奇觀。

到本紀初，隨着上環及西環填海工程不斷發展，永樂碼頭遷移，米街亦化整為零，米店開始分散，不再集中在一起。