

國泰航機的發端

一九四六年九月二十四日，國泰航空公司在香港成立。

第二次世界大戰結束，民航交通服務開始發展。在打仗期間，各種類型的飛機都投入戰爭，包括貨運等後勤工作，到戰爭結束，大批的飛機擱置在世界各地的空軍機場，得物無所用，於是大家考慮興辦航空公司，發展民航事業了。美國人萊·法雷爾(ROY FARRELL)，打仗時在中國大陸的中華航空公司做飛機師，他預見得中國地大物博，航空交通將大有所為，於是與他的澳洲籍同僚悉尼·迪·坎特索(SYDNEY DE KANTZOW)合作，試圖組織飛行公司，從事空運服務。

首先，要找飛機組織航班，法雷爾專程去到美國喬治亞州的空軍機地找尋他心中的飛機——「杜格拉斯C-47」，但撲了個空，不見夢想中的飛

機，唯有把隨身帶備的那瓶威士忌酒送給看管機場的沙展，還留下一個聯絡電話，失望地往紐約去碰運氣。但廿四小時後，他紐約酒店房間的電話響起，亦扭轉了他的命運，因為軍曹來電，替他找到一架飛機了。

「杜格拉斯C-47」，是美空軍的貨運機，法雷爾以三萬美元收購，再改裝為民航貨運機，命名為「佩絲」號，由法雷爾親自駕駛，在一九四六年二月抵港。初時法雷爾利用飛機做貨運，因戰後物資短缺，做貨運獲利極厚，例如從悉尼把一批絨布運去上海，可獲利百分之一千。但上海商界立刻與之爭利，外來的法雷爾立刻遭到排擠，他失意之餘毅然決定以香港為基地，重振旗鼓，開辦航線專飛英港之間，這就是國泰航空公司的發端了。

吳 昊

話說香江

