小輪初渡海

油蔴地小輪公司佐敦至中環航線，經不起時代考驗，已在二月一日停航了。

港九的渡海航線，最早是尖沙咀至中環線，一九一八年成立的天星小輪公司。其時正是第一次世界大戰告終，香港商貿開始蓬勃，內港交通有必要改善。在天星成立之前，海港上已出現較小型的渡海輪，共有十六艘之多，並不按時間表開行，如果滿座就會立即出發，收費不菲，藤椅位收五仙，長椅排座收二仙。

政府在一九一九年再批出油蔴地、旺角及深水埗三條航綫，公開招標，結果由四區街坊公司承辦了這三條航綫，為期五年。五年後再招標，為油蔴地小輪公司所得，時為一九二三年，當時該公司只有十一艘燒煤蒸氣的木船，但禍事旋即發生，其中一艘船在夜間從油蔴地開出，突然幾名海盜亮出槍械洗劫渡輪。該船亦在黑夜海面上消失，直到幾日後給澳門警方發現，但已遭燒毀。

那年代的碼頭是相當簡陋，貌似長方型的避雨亭子，初時用草蓆做亭頂，只可遮太陽不能擋大雨，每屆炎夏雨季，亭下人人都淋得一衣帶水。兩家公司為了競爭搶客，曾派人在岸上鳴鑼喝道，兩方亦曾發生打鬥。

但拉客最佳服務是改善碼頭建築物，於是紛紛大興土木，把碼頭現代化，當然費用增加，船資上漲。於是油蔴地提供嶄新服務，設渡輪載汽車過海（一九三三年），成一時之壯舉也。**吳昊**