

話說香江



在未有海底隧道興建時，汽車過海是非常艱苦和複雜。

早在一九二七年，在香港註冊登記的汽車有一千七百五十九輛，政府估計每日會有一百

吊汽車過海

五十輛汽車渡海。當時的運輸系統極為不便，新界生產的雞鴨豬隻和蔬菜，用貨車運抵九龍碼頭時，便要把貨物卸在貨船上，航抵彼岸又要顧貨車運載，過程笨拙，費時失事。於是便有一種「盤艇」投入服務，這實在是配備起重機的躉船，把貨車先用大鐵鏈綁好，然後開動起重機，把汽車吊上船，航至對面海時，再

汽
車過
海，
過程
艱
苦。

吊起汽車讓它上岸去。這簡直愚蠢麻煩，而且蔚為奇觀。

在一九二八年油蔴地小輪向政府投得汽車渡輪的專利，但需要另建碼頭及特別船隻，直撥撥至一九三三年三月六日，第一艘現代化汽車渡輪開始服務，生意甚佳，便先後向黃埔船塢訂購三艘投入運車，就是「民讓」、「民恭」和「民儉」號，式樣一律，

長一百三十尺，
每小時十海里。
每艘耗資六十萬

港元，船面分三層，下層除設客位外可容汽車二十輛，每次渡海需時十分鐘。後來因為求過於供，再建第四艘汽車渡輪，叫「民覺」號。

可惜好景不常，日軍侵略香港，轟炸海港，四艘汽車船除「民讓」號外，全被炸沉，相當慘烈。