

老爺升降機

電梯，往者港人愛稱為「升降機」，在港歷史足有一百三十年。

早在一八六八年中區的香港大酒店開業，第一部升降機啟用，該酒店樓高六層，升降機是

以蒸氣機發動，運作緩慢，搭升降機和徒步上落，速度差不多。初期的蒸氣動力（後來電力）

經常不足夠，大酒店為了保證電梯能隨時運

作，便聘用幾名苦力壯漢作後備，他們以滑輪絞動繩纜，用人力使電梯徐徐上升，非常笨拙。可惜，一九二六年元旦香港大酒店燬於大火，這輛「電梯鼻祖」被火燒掉。

繼大酒店之後，中區的建築物都陸續設有升降機，包括高等法院、太子行、中人行、於仁行、郵政局

話說香江



等，它們都是位於遮打道與干諾道中一帶。這時期的電梯特色都是由電力運作。樣子亦大同小異，都是一個鐵籠，而非密封的銅牆鐵壁。從外面看就是一隻吊上吊落的鐵枝籠，速度很慢（每分鐘只升高一百呎），因此大家可在外面見到它徐徐

的上落。其好處在於，如有停電或其它意外，一眼可見，又可彼此呼叫，施救容易。

尤其太子行那部電梯更為有趣，它一共有兩個門口，一前一後，乘客前門進，後門出，而電梯司機（那年頭所有電梯都有專人操縱）要兩頭轉，疲於奔命。太子行這部老爺電梯竟採用多年，直到戰後仍運作，五十代隨舊太子行拆卸改建，它才光榮退休。

吳昊