

苦力與貨運

堆積如山。到需要提貨，掌櫃便僱用好幾名苦力到貨倉取貨。

香港是以商港開埠，貨船往來頻密，所以早期建港貨倉林立，苦力非常忙碌，亦吸納珠江三角洲大量勞動力南來發展。

世紀初的貨倉是集中在九龍尖沙咀和港島西環，倉庫沿海岸綫建立，以便船舶上落貨物。尖沙咀的九龍貨倉其時是面積最大的，業務最是繁忙，員工陣容極盛，計有西人高級職員、華人文員、而門衛則由印人擔任，荷槍巡邏，防守森嚴。至於港島干諾道西和德輔道西的均益倉、永安倉及其他各大商行的貨倉，規模較小，但對着西區海域，便於船隻卸貨，倉務最盛，亦各有特色，例如均益倉多存米糧雜貨，而永安倉多存罐頭洋貨等。

一般商戶所訂購的貨物都暫時存放於倉中，由掌櫃負責點貨，納付倉租，尤其米糧，一般罐頭空間有限，那一袋袋的米就擱置在倉裡，

館二管理，由苦力頭領導，多數組織同鄉之輩而為，便有幫派之分，例如「潮州幫」、「東莞幫」等，有時為爭生意，各不相讓，經常為爭奪地盤而群毆。

在摩托貨車尚未應用之際，人力運貨最為重要，街道上常見景象，就是好幾名苦力操作着大木頭車，把貨物堆滿於車上，前面的拉，後面的推，浩浩蕩蕩的離開貨倉，一直運到舖戶去。日落收工時份，那些木頭車一輛輛的泊滿西區橫街，井井有條，直到日出而作，苦力又再聯群結隊上街幹活，貨倉裡外又再鬧哄哄，人聲嘈雜。

就這樣，勞動力建造香港。

吳昊

話說香江

