

話說香江

五十年前往九倉提貨的日子，令人難忘。



話說尖沙咀海運大廈一帶尚未名店林立時，只是一大片碼頭貨倉，貨船上落貨物，苦力操勞幹活，提貨者穿梭不息，與今日該區之舒適消費生活各異其趣也。

一八八六年英商保羅·遮打在尖沙咀海旁設立「香港九龍碼頭及倉庫有限公司」（簡稱「九倉」），建設了兩個碼頭，可同時停泊十艘遠洋貨輪，備有容量數十萬噸貨物的堅固倉庫，更設儲存黃金或其他貴重物品的保險庫，其規模是全港最大的。

其時香港的大小店舖都派出提貨員去九倉取貨，該區門禁森嚴，有保安隊伍

九倉提貨的日子

持槍把守，不容許有人白撞，在大閘外已查看來者是否拿着提貨單，要有提單在手，才可順利通過。

踏入貨倉範圍，非處處留神不可，腳下面有密如蛛網的鐵軌，這些輕便鐵路乃連貫各碼頭與倉庫的，而運貨車卡則來往穿梭，行走要小心，否則給撞個正着，頭破血流。軌道上除小貨卡外，其大無比的起落貨機也是循路軌運行，它垂下來的貨物或大鐵鉤，也都會造成危機。

左閃右避的走一段路，才走到倉庫中部，就是神經中樞——總寫字樓。該處整天擠滿了人，不是搬運頭目，就是來自各處的理貨員，他們都在辦理提貨手續，清付倉租，而時間有限，上午辦不清，貨物下午恐怕提不了。