

話說香江



海域，而碼頭上落貨之繁忙，非隻言片語可描寫。還有，航運業帶旺了很多其它行業，包括貨倉、出入口行、搬運、駁艇、旅店和辦莊等等，但其中一行業鮮受注意者，就是木箱製造業了。

在五六十年代，木箱業在西環最為蓬勃，因其地最多貨運碼頭和貨倉，而金山莊也成行成市，一切貨品運輸都要靠釘箱運上船上，輸送到世界各地去。於是，西環一帶，製造木箱的鋪頭簡直生意無窮，師傅們應接不暇，馬不停蹄的開工。

從前製造木箱，很有手工藝的氣

淘汰木箱業

行。

在過去，木箱生產數字就是社會經濟指標，反映當年出口生意的盛衰，如果木箱製造量減少，就知當年社會經濟是否處於低潮了。時移世易，木箱業在港已成過去，現時你隨手可找得到一個紙箱，但很難覓得一個木箱哩。

過往香港作為轉口港，主要靠海路航運，貨輪頻密，穿梭港口

氣，先是用人力刨木板，再將木板鋸成「筍口」，然後用「入筍」方法製成木箱，載上貨物之後，用長鐵釘把箱蓋釘好，跟着運去附近的碼頭。但這種傳統手工藝，被七十年代興起的貨櫃運輸系統淘汰，這些貨櫃就是一個巨型大箱，只要把貨物封在紙皮箱裡，然後放在貨櫃裡，縱橫四海，亦不會遭到破壞，比小木箱來得方便、快捷和安全呢。而且九龍的貨櫃碼頭都取替了西環的舊

式貨運碼頭，那些木箱鋪頭便買少見少，木匠亦紛紛改