

「嘩啦，嘩啦」淘汰

小汽船渡海的歲月已成過去。

在海底隧道還未開發，當港九兩地還是依靠渡海小輪作為主要海上交通工具時，每屆凌晨一時小輪停航，夜歸人就要搭小汽船過海了。這些小汽船每次大約可載客二十人，港人愛稱為「電船仔」，因為開動時發出的噪音「嘩啦，嘩啦」，又以此得名，甚至後來的「嘩啦，嘩啦」變成小汽船的代名詞呢。

當六十年代末香港開始經濟起飛，夜間的服務行業興盛，夜生活的人也多起來，所以「嘩啦，嘩啦」是大派用場。

渡海小輪大約是收費二毫子，但凌晨二時過後，小輪停航，小汽船登場，收費就要一元了，而且開行的時間並不限定，要等夠一定人數才肯出發。夜已深，維多利亞港燈飾尚未全暗，海面靜默默的，反

正有的是時間，吸一點海風，大家倒也樂意等候一陣子。又或者颱風過後，渡輪尚未恢復行走，大家急於渡海，而小汽船已可投入服務了。

所以，生意是不俗的，有時甚至應接不暇，在全盛時期，曾經創過一晚接載渡海客數千人之高峰，出動「嘩啦，嘩啦」多達數十艘，穿梭卜公碼頭與尖沙咀大鐘樓下面的小碼頭之間。

想不到七十年代海隧通車，深宵巴士載客，小汽船生意竟一落千丈。

一九七七年，全港包括行走離島的電船公司亦只剩下三十家了，每日做得幾十人生意，唯有聯合向運輸處要求加價百分之五十，希望挽回危機。一九八二年，容許由三元增至四元五角，加幅真的達百分之五十，而其時在一片反加價聲中，這消息並沒有帶來任何迴響，最後還是被淘汰了。

話說香江

