

話說香江



霧鎖香江，機場能見度極低。

消息時，該機已經在來港途中，不能折返，而馬尼拉方面預料，只要飛行員特別加以注意，降落機場應該是沒問題的。

一九四七年一月

下午二時五十七分，啟德機場的雷達網發現該機，立刻指示降落，

二十五日星期六，香港天氣相當惡劣，上空烏雲密布，大霧籠罩海港，中間還下着驟雨，能見度極低，相距十尺以外已無法認清對方面目了。

但此時濃霧瀰漫，連四週環境都看不到，機場認為情況過於惡劣，立即通知該機不可飛得太低，不過，對於此項通訊，該機並無答覆，而突然間雷達網

當時菲律賓

實一架航機

運金機空難

上的影子也已消失，控制室

DAKOTA C47飛抵香港，這是一架包機，沒有載任何乘客，只有四名

的工作人員心就沉了下去，這回一定凶多吉少，……

職員，他們除正副機長外，就是男女侍應各一，但最重要者機內運載大批黃金，價值一千五百萬美元，該機是替本港七間銀行由馬尼拉運來的。飛機此行任務非常重要，由於天氣越來越壞，香港啟德機場的英國皇家空軍亦很緊張，立刻把天氣情況通知菲律賓，但馬尼拉接得

英國皇家空軍立刻派出飛機偵察，但由於天氣實在太壞，無法看清地面，而且在惡劣天氣下飛行偵察，本身也極危險。馬尼拉這飛機已在筲箕灣柏架山撞毀，黃金散滿地上，亦引起筲箕灣居民的一發達傳奇」，明日再談。