

汽車船史話

蔡洋客



從本月九日星期日那天開始，香港和佐敦道之間，每逢星期日，都可以派出兩艘載車小輪來往載運汽車了。原因「民儉」號已經修復出場，不再讓「民讓」號永遠唱獨腳戲下去了。

回憶從前沒有這樣的交通工具時，人們總是利用那種笨拙的「盤艇」來運載，開始用起重機把汽車吊到半空，然後慢慢的放下，艇里等到渡過了海，再用起重機把汽車吊上岸去，手續非常麻煩，方法相當愚笨，不過，這在當時已算是大家公認的頂聰明的辦法了。

後來，香港政府想發展港九交通，特在干諾道中香港油蔴地小輪公司碼頭和官涌佐敦道兩處，建造新型碼頭，同時，由香港油蔴地小輪公司製造新型小輪三艘，用來載運同時載運汽車渡海。這新型碼頭在一九三三年完成，新型小輪也

及同時開用。

這些新型小輪。就是今天的載車渡海小輪由黃埔船塢建造，一共三艘，名字和公司轄下的其他小輪一樣，用一個「民」字在上，下面就是「恭」、「儉」、「讓」這三個字，成為「民恭」、「民儉」和「民讓」。「民恭」在一九三二年十一月廿三日下午水，「民儉」在十二月七日下午水，「民讓」遲到一九三三年三月六日下午水。

這三艘特殊型的小輪，式樣一律，長是一百三十尺，速率每句鐘十海里。每艘建造費是六十萬港圓。船面分三層，上中下三層共載客約六百名。下層除客位外，能够載汽車二十輛。每次渡海需時十分鐘。

後來因為需要，添造了一艘「民覺」號，一共四艘。戰時，除了「民讓」，其他都沉到水里。戰後，「民讓」號只獨腳戲唱到今天。

廿六，廿七，廿八