



自從桂海輪船在省河三枝香和大
 尾之間的海面擱雷之後。各省港輪船
 都遭過海盜威脅，甚至放棄權利，不
 敢航行，一時河道不靖的氣氛，給予
 省港交通以極惡劣的籠罩。據說：宋
 主任訪港的時候，已經籌得有效辦法

來保障粵港航運的安全，回省之後，即可實施。

回憶過去海盜威脅省港交通，也曾發生過若
 干可以給我們作爲開談資料的故事。

大概是在一八零六年到一八一零年那個時期
 里，即在香港改隸英國之前三十年，在清朝是嘉

中英合剿海盜第一案

• 容洋賊 •

慶年間，香港本島，已經是大家聞名
 的海盜張保仔的根據地，他橫行珠江
 口一帶，擁有賊船幾百隻，黨羽幾千
 人，勢力範圍伸展到華南沿岸，新安
 東莞兩縣，在交通上，因爲接近香港
 ，更受影響。凡商船漁船經過他們的
 勢力圍，要按時間或大小來繳納「行
 水」，假如不依的話，你的船舶便休
 想安全通過。現在香港的扯旗山，拔
 海一千七百七十四英尺，就是張保仔
 的黨人利用來做瞭望臺的，一有船舶
 經過，便用訊號向山下的營寨通告，
 派隊兜截，沒有誰能夠逃過他們的視
 錢。直至張保仔向陳廣總督投誠，他
 的部眾才宣告散夥。

不過，香港改隸英國以後，港外海面仍然是
 海盜出沒的世界，此拿彼竄，無法清剿。駐中國
 的英國公使碎甸乍（後來做第一個香港總督）爲
 了行旅安全，特和中國政府當局商量，設法聯合
 派兵進剿。到一八四五年三月二十日，有海盜駱
 在港海峽內，爲九龍城中國官吏查得，於是聯
 合香港軍警。在九龍和青山附近海面，緝獲賊船
 一艘，擒得賊黨十八人，這是中英合剿海盜的第一案。

廿五，十二，四