

消防史蹟

(二) 紫洋客



香港故事

因為近來火災不斷發生，負責消防工作的，特別注意消防工作的熟練，對於消防隊員，往往突如其來的使他們接受一次訓練，本月七日下午三點左右，中央消防局就突然派出消防機車兩輛，由西而東，轉上荷李活道，當時一般居民都以爲發生大火，但巡邏所見，後來才明白這是一種消防演習，當時消防隊員自己也不曉得是演習，顯出十分緊張的神色。可見負責當局對於消防工作的謹慎而嚴密了。

研究起香港的消防設備，歷史並不長，大概距離現在不過五十年，第一個消防局才出現於中上環交界的威靈頓街口，周址就是現在的何東行，因爲關係，大家都叫這個消防局附近一帶地方做「水車館」，這是因爲當時大家叫消防車做「水車」，所以就叫「館」，故而成爲「水車館」，後來大家到威靈頓街那馬巴甸街以西的一截去買鞋子，就稱爲「去水車館那裏買」。一說到「水車館」三字，幾乎無人不識。後來這個地方因爲太小，趕不上時代，而現在消防局的政府行也宣告落成，於是消防局就搬到那裏，擴充設備，日趨現代化。另一方面，因爲「水車館」一帶地方，日益繁榮，地皮有價，於是向何東爵士在這個水車館舊址建築現在這所大廈，在當時已經是一座宏偉的大廈了。這都是後話，現在且言歸正傳。

當第一個消防局成立之後，消防局裏的正式職員，只有三四個人，消防局長由一個英警目兼管，第一任局長是英警目關氏，常川駐局處理一切要公，另外有兩個英警目從旁協助，一個是二號，一個是三號，兼職消防隊長，但兩個是駐守警署，平時不在局裏。廿七、十一、十四

消防史蹟

(三) 鯉魚客



香港故事

在火警發生時候，這兩個消防隊長就馬上脫掉警察制服，換上一套消防隊衣，頭戴鐵帽，向火場出發，指揮消防工作人員。

除此而外，就是兩個華籍職員，一個通常被人稱爲「電話師爺」另一個是什役，毫無所謂消防隊員，因爲消防隊員都是臨時僱用的，平時並不需要供養這一班人。

「電話師爺」這個職位很重要，一有火警發生，這個電話師爺就舉登那座常設的瞭望台上，看看火頭起在那一邊，曉得火在那裏，然後趕同台下，搖動銅鈴，召集臨時消防隊員，出發火場搶救。據說，當時還不會有電話這種通訊工具，所以要設這個「電話師爺」。據熟悉消防歷史的人說：消防局第一個「電話師爺」是叫陳漢棠，大家都稱爲他，稱爲「三板」，他老人家還在消防局服務呢。

至於臨時消防隊員，說起來也十分特別，他們是一班苦力，如果沒有特別的工作，就整天聚在消防局對面馬路下的騎樓下面，聽候召集，一聽到三叔搖動銅鈴，就迅速跑進局裏，很熱練的燒柴生火，使滅火機汽鍋裏生出蒸汽，另一幫就搬出帆布水管，放在車上，準備出發，等到一切準備手續完成，才搬起一頂古式的「竹斧帽」，拉走了那架救火機，向火場出發。他們所得代價，是每次港幣五毫，當時的五毫港幣，其價值比現在的五十元還高，所以他們對於這種工作，都願意爭先恐後去做。

雖然如此，假如火場距離消防局過於遙遠，這班消防隊員就十分吃力，等到把救火車拉到火場，已經沒有氣力了。廿七、十一、十七

消防史蹟

(三) 紫洋客



香港故事

當時的救火機，是一架蒸汽滅火機，在車的中部，裝置一個火爐，要先在爐裏生火，發出蒸汽，才可以工作，才可以抽水到水管裏，向火場射。這架救火機，是當時全港唯一的救火機，但他的身體異常笨重，要拿人力來拉，無法迅速，有時因爲起火的地方距離稍遠，滅火機到達的時候，已經燒個精光，甚至延燒到別的地方，不可收拾了。幸而當時民房沒有今天這麼多，住客也沒有今天這樣稠密，不至釀成死傷衆多的慘劇。

大概是一九二二年前後，英國方面才委派布魯士來香港，改善消防設備，他是海軍出身，在英國消防方面曾服務過，具有豐富經驗，覺到香港消防設備這般簡陋，笑批，十分焦急，馬上把消防局擴充起來，搬到德輔道中與荷李活交界那個舊核行的所在，設立消防總局，招募幾十個健壯男子，組織正式消防隊，並且設有四個華人幫辦，領導那班消防隊員工作，楊炳貴，陳子青，侯新祺，都是消防局華人幫辦的先進。

在消防總局設立之後，英國方面就運到了兩架新型的滅火機，是使用汽油的汽車，輪胎不是空心的，要用鐵鍊拉動。一架是第二號，一架是第十一號。後來英國方面再運來兩架，一架編號作五號，一架四號，一共四輛。

與增加消防機車同時，消防總局實行開設技店，設立了灣仔分局和九龍分局。適應各方需要，因爲灣仔填海以後，逐漸繁榮，商戶林立，九龍方面也日益發展，非把消防設備增強恐怕公安受其影響。廿七、十一、十八

消防史蹟 (四) 繫洋客



在太平洋戰爭發生之前一年，消防總局從美國運到新式滅火梯同輛，香港四輛，九龍兩輛，日本人到香港之後，其中兩輛給運回日本使用，以增加他們的空防力量，日本投降後，這兩輛新式滅火梯才從日本運回，原裝歸趙。至于以前那四輛古老滅火梯，在香港光復後不久，便以拍賣方法給商人們買去，運回內地使用了。

在香港創造現代消防隊的布祿士，在一九四〇年就告老回國，繼任他做消防局長的，就是非士軒利，他的消防經驗，也非常豐富，接任之後，也有很多建設。一九四一年日本發動向本港侵略，他之後，在日寇有幾個地方造成火海，他會勇於指揮。

消防隊險些，使火場不致擴大，直至香港淪陷，才給日本人囚禁在赤柱集中營，受到日本人百般虐待，光復同時恢復自由，但因經過三年零八個月的虐待，身體已經羸弱不堪，馬上回英國休養。

警務處長辛士誠，也兼任過消防局長，因為戰前的消防局是在警務處長轄下，消防局長更由警務處長兼任，直至本年頭，英國才許可消防局成爲一個獨立組織，警務處長不再兼任消防局長。

現在的消防局長史美夫，是個在香港服務了十九年的蘇格蘭人，一九二七年一月就到香港來做事。他做過九龍分局局長，八個月後升爲消防局副局長，最後升爲正局長。日軍佔香港時，他剛好告假在澳洲，只好在澳洲軍隊服務，到一九四五年九月十八日才回香港，去年由英回來，重領消防隊，由最初三百一十二人增加到目前四百四十人。

消防史蹟 (四) 繫洋客



消防局最重要的工具是救火機，而救火機是否充足，是否新穎，也和救火的工作效率有極大關係。香港九龍各消防局的救火車，現在已經有十四輛之多。香港消防總局的機車是：第十三號救生梯滅火機車，第九號自動鋼梯滅火機車一輛，第十六號型英國滅火抽水機車一輛，第二號滅火工程車一輛，第六十五號救火運輸車一輛，普通救護車一輛。香港消防分局的機車是：第五號救生梯滅火機車一輛，第十七號英國新式滅火抽水機車一輛，普通救護車兩輛。西環消防分局的機車，只有第十二號抽水機車一輛，沙嘴消防分局的機車是：第六號救火梯滅火機車一輛，第十八號英國新式滅火抽水機車一輛，普通救護車一輛。旺角消防分局的機車是：第四號救生梯機車一輛，第十四號自動鋼梯滅火機車一輛，第十五號英國新式滅火抽水機車一輛，第一號滅火工程車一輛。普通救護車兩輛。

本來消防局下面是有兩艘消防小輪的，一艘是第一號，一艘是第二號，第一號在戰時沉沒了，第二號現在泊於干諾道中的環山碼頭。至於消防局爲甚麼會有救護車呢？因爲消防與救護有極大關係，消防便仿效歐美大都市的救護組織，設立救護組，在每一重要分局裏，各設救護車若干輛，每車由護士一人主持，救護二人助理。車上具備各種救急用具，像醫治骨折用的夾板，止血止痛的藥物，外科敷用的藥物等，還有担架床四張，必要時兩個執行的救急助手呢。(完)