

歷史上的風災

(二)

緊洋客



本月二十七到二十八這兩天，香港遭受颶風嚴重威脅，一日之間，一連改換了風警符號四次之多，幸而還不至受颶風正面打擊，所以損失人和物都不多，只陸海空交通給牠打斷，影響較為重大而已！

香港，因為地理上的關係，注定了——一個不幸的命運，每年一到四月至九月這個時期裏，就要遭受颶風的襲擊。颶

二年七月廿七日，香

風獄合計，也有一千囚犯之多。

九

風這傢伙，是發生于菲律賓附近大洋上的一種風暴，吹行的速度極為猛烈，經過的地方，往往發生極大的災害。在過去七十年裏，香港遭受颶風襲擊，總有一百次以上，每次襲擊的時間，雖然很少超過三十六小時以上，然而，各方面，受到牠的影響已經很大了。

在歷史上，大家心目中認為是屬於風災的，共有十五次以上，現在把我們所得到的整理下來，在颶風的季節裏，倒是我們一種很好的話題。

香港第一次風災的發生，是在開埠

以後的第八年——一八四八年八月三十日，風勢異常猛烈，海陸兩方都遭受相當損失，陸上的民房，若干給風吹塌，因為在開埠之初，民房都是中國式的房屋，抵禦力量不大，不像洋房那樣穩固，因而受害極大，由於房屋而致死的極多，可惜距今百年，沒有留下保存下來。至於水上，當時向幸港海的船舶不像今天這樣多，只給狂濤巨浪打沉了十三艘，倘若像今天那個樣子，相信給颶風打沉的，百艘以上也不足為奇呢。當時天文台也不會成立，避風場也沒有建築，一切船舶都沒有一個安全的避風港灣，而損失船舶只十二艘，實在萬幸之極。

第九次風災是發生於一八九三年



第九次風災是發生於一八九三年十月二日，第十次風災發生於一八九六年七月廿九日，這兩次的損害程度，我們也只知道嚴重，但毀壞船隻房屋和死亡人口多少，都沒有詳細的資料給我們知道。

第十一次是一九〇〇年，忘記月日，其損害的程度也是相當可觀的。這一次颶風一口氣襲擊了三句鐘之久，形勢異常兇猛，因而有一艘英國巨輪山派托號給風打沉。其他輪船也有十幾艘給如山巨浪打翻到海底去，貨客小艇及漁船之類，更損失一百一十艘之多，死人二百五十以上，傷者不計其數，而無家可歸的水上生活者，更甚。慈善機關出來救濟，辦理善後。

第十二次是在一九〇六年九月二十一日，即普通習慣所叫的「八月初一」那一場風災，這就是光緒三十二年的八月初一日。這一次，可以說是空前的一次。在這次颶風襲擊香港的

(四)

客洋驚

歷史上風災

心，如果並非必要的。他們就不肯揚帆出海，免招損失。可是，他們因為有了一個天文台，凡有風警，天文台就會給他們報知，假如天文台還沒有什麼表示，他們對於自己的經驗也不免發生懷疑，因之，有等漁人看見天文台無表示，依然出海工作，因為他們不能一日停止工作，他們是以打漁為生的。

廿七、八、九



歷史上風災

(五) 驚洋客

不料那天早上天氣突然變化，陰雲密布，不時打著急驟的斜雨，狂猛的黑風，越吹越緊，撼地撼天，嗚嗚號叫。天文台不料有此一着，連颶風符號的所謂「風球」也來不及懸掛，即時燃放颶風已經到港的「風炮」，向海陸各方告警，可是，告警絕不發生作用，因為海陸兩方全無準備，突然要起來逃避颶風的襲擊，實在是無所措手足的，不過，海陸兩方的居民，也沒有辦法不最大的努力來掙扎，以期渡過這個生死關頭，但是，在這樣的惡劣環境之下，也很少機會給他（她）們逃生，不是船毀人亡，就是岸倒人傷，其他損失就更不必計算了。

有一個「老香港」談述當時的情形，確是一場驚心動魄鬼哭神號的大悲劇；依照當時的香港海軍規程，所有大小船艇一到夜裏，就要離開堤岸，拋泊在離開堤岸若干碼遠的海面，等到天亮，才許可泊回岸邊，那天早上，小型船艇紛紛擱回岸旁，因為是「初一」，照例焚香秉燭，當向天膜拜一番，求神保佑他們這一個月海上平安，作樂順遂。不料天不從人願，轉眼之間，禍從天降，不但他們的生命財產不能獲得絲毫保障，反而送掉了生命財產，這豈不是求福得禍？

當時沿海一帶，建築有許多完好的堅固碼頭，給內河各棧的輪船拋泊，像廣港、港梧、港江、港澳，不一而足，還有其他大大小小的碼頭，參差不一的排列着，可是，經不起這突然而來的颶風，轉瞬之間，一掃而空，幾人大小小輪船打碎飄流在海上的殘骸，慘不忍睹。

廿七、八、九



歷史上風災

(六)

客洋

當時有一艘省港大船，叫做「香山」，因為牠有兩枝煙通，大家都叫牠做「升煙通」。快捷穩固，不輕易發生意外，不料當天開行沒有多久，恰好駛過了汲水門海峽不遠，颶風已經到達香港，船長看見天氣突然轉變，早已發之預備，對准颶風的來勢駛行，可是，這在平時的颶風當中，也許能抵抗一下，但是，這次是比較平時猛烈的颶風，無論如何，不能抵擋，因而「香山」給風吹得隨波蕩漾，船長看見勢頭不對，不若駛到山邊擱淺，因而順應風勢，把船擱在山邊，希望由此把搭客救上岸上，不致傷亡太大，結果，船是擱淺了，船頭向上擱起，船尾沉在水裏，這時候，用舢舨把搭客送到山邊去是不可能的，只有把大繩扯到山上，給搭客一個一個的爬上去，但，風猛水急，水手無法達到目的，並且有點畏縮不前，船長以救命為重，執行船長無上權力，擎着手槍去指揮水手冒險工作，因而有幾個水手給驚濤駭浪擄去，為難職而犧牲性命，也有不少搭客無法扳登山上，而送掉性命的。也。六。六。

又有一艘行走港澳線的「永濟」輪船，在風勢不大猛烈的時候，以為前途無事，照常開行前往澳門，不料當牠駛到汲水門那時候，突然狂風一陣，把牠吹得搖盪不定，颶風繼續地吹，永濟輪終於支持不來，無法逃出險境，全船搭客，和永濟同歸於盡！有一個人曾目視永濟開行的時候，有一個搭客匆匆趕進碼頭，云：「那艘船在碼頭



歷史上風災

(七)

客洋

又有一艘省港輪船「新安」號，也在尋找着想去適當的地方避風，可是牠頭香江號一擱，就給西江碼頭不遠就給颶風吹倒一邊，徐徐沉下海底去。

航行港穗一線的「哈德安輪」，隨海漂流，依舊風向，聽由風的支配，但求不致和其他東西相撞，不被推翻就算。「哈德安」的姊妹船「掃寶」，還在省河未回，避過一場險。

還有一艘「廣更」號輪船，和姊妹船「廣州」號，也是航行港穗線的客船，廣東輪和哈德安一樣，聽由風力支配地航行着，但廣州輪就不能夠抵禦這樣狂暴的風濤，給風吹到尖沙咀海面附近，就支持不住而倒下去了。這艘廣州輪，後來被重修，改名「廣西」，依舊航行港穗。

其餘小輪電船之類，損失更多。當風起之初，中環海面尚有一艘船帶着燈的小火輪，正在把船隻拖去避風的望方，大燈給颶風突然打斷，盤旋便像風掃殘雲般，轉眼失去所在，小輪和趕去救援也來不及，後來才曉得那艘船被吹到筲箕灣那邊，擱在岸上了。同時，中環海面某處，有一間小型木屋，風吹不久，全座給風吹起，拋入九霄雲外，活像小孩子玩弄紙一樣，後來調查，石塘咀方面有一木屋從天而降，事實就是中環方面給風吹掉，間木屋，諸如此類的事情，記也記不清了。未完



查得調查，這一場風，襲擊香港不過兩旬鐘，生命損失實達一萬以上。財物損失達七百萬以上。詳細的統計，大洋船時被吹沉及沉沒共一百四十一艘，中國式船被吹沉二千四百一十三艘。又據船政署估計，大船沉沒六十四艘，船隻六百五十二艘，拖船五十四艘。小輪七十艘，並附帶證明，這估計是百分之七十的估計。並不是百分之百的正確數字。當時只香港仔一處海灣，已沉船屍屍四百餘具之多。據說：這場風災發生後，天文台長覺到自己失職，憤成大病，突然吞槍自殺！

歷史上風災

(八)

客洋

第十三次風災發生於「八月初一」之役後兩年即一九〇八年七月二十七日。關於這場風災，據華字日報在光緒三十四年七月初三日的揭載，有頗多驚人一則恐怖的事。『……竟於六月深夜至七月朔晨，幻出一場不測之風災，使海中居者，如居於水中，臥者如置身舟內，十室九危，十人九傷，今雖驚魂已定，如夢更生，而想其時之慘，子丑之交，顧勢狂于虎，烈於雷，屋瓦皆飛，凡俱覆，命在何時，事同隔世矣。幸而人事早預，風信預報，輪船避險，以故水上被災，不如前年八月初一之慘，否則船隻之沉溺，財命之損失，尚可計耶？』是夜風雨之惡，更甚於前年八月，而風力之長，直吹至二時有奇。中間一句鐘及兩句鐘之時刻，幾不知為風壓，為雨壓，自屋宇傾塌，但覺有如千萬萬馬之聲從空而至而已。『只這這一節報上記事，已可想見當時風災之慘烈，損失之慘重了。』



在這一場風災裏，陸上損失比水上還大，因為水上有船，陸上卻以爲比較安全，沒有盡其最大的努力，所以結果出乎大家意料之外。當時水手損失最慘重的，是安慶輪船，船已擱淺了一大堆乘客，船離離港，不料碰到這狂風的襲擊，支持不住，給風擊沉，全船四百二十四個乘客，沒有一個能夠逃過死亡，完全葬身魚腹。這是歷次風災沉船的最高紀錄。在這一場風災裏，一方面大雨傾盆，山洪暴發，一方面水高漲，淹沒沿岸低地，因之，電車路一帶平地，水深三四尺，大可行舟，而水裏也發現許多屍體，有人在水中捕獲一條重達二斤的石斑，其他魚類也捕獲不少。由於這一場風災也相當慘重，政府當局謀水上船舶安全，覺到有加強避風設備必要，於是進行籌備避風壇於油蔴地至旺角和大角咀之間，一九一四年動工，一九一五年八月完成，十二月十六日，由海軍和總督舉行避風壇勒石紀念禮。

歷史上風災

(九)

客洋

第十四次風災，發生在一九二三年八月十六日，水陸兩方損失都異常重大。大洋船產生就是在這次風災裏沉沒的，這一條船雖然相當巨大，可是風勢猛烈，也無法抵禦，當它變了一只不翼之舟，終於給颶風吹翻，沉下海底。後來這條船無跡可尋，要施用爆炸方法才把這龐然大物移去，以避阻礙航行。在這場風災裏，不但陸上沉沒，就是英國海軍駐港的潛艇「牛」第十九號，雖然是一隻頭等的傢伙，到此也毫無用處，不能夠再在狂濤如山的中間活躍如常，終於沉到海底去了。其餘比不上安慶和「牛」第十九號沉沒的堅固的船舶，更不必說了。



第十五次風災，是一九二九年八月廿二日，這一場風，我們祇曉得情形嚴重，損害巨大，但關於房屋船舶人口等損失數字，都無法知道。第十六次風災是在一九三六年，月日記憶不清，據說水陸損失都相當重大，在水上的損失來講，給狂濤浪打沉的小艇，共有一百數十艘之多，其中最稀奇的，是一艘叫「海鷗」的廣東籍私輪，因為船型細小，抵抗不起這樣的暴風惡浪，但他不仁給打沉到水晶宮去而異乎尋常的，在九龍灣方面，給風吹上宋王台上擱着破壞不堪。

歷史上風災

(十)

客洋

第十七次風災是一九三七年九月九日。這一次災情慘重比較一九零六年的風災，實在有過之而無不及，當時的風速極高，出乎意外，計每小時一百六十英里，其破壞力之大，可以想見，氣壓却低到二八，二九八寸，輪船給颶風打沉吹翻的，共二十七艘，船隻給颶風打沉吹翻的，共一千三百六十一艘之多，各區小屋和倉棧給颶風吹塌的共二百數十間，人口在水陸各方遇難的，共三千多人。從這些數字看損失程度，可見災情重大。在風勢狂烈的時候，有一艘四千噸巨輪安平號，給颶風拋上統一碼頭的西便，尾部分份擱在石塊上，船頭潛在水裏。廣九鐵路英段近大埔墟路基給狂風暴雨摧殘，當火車經過的時候，整段鐵路倒在路基之下，車廂一串跟着一個火架盒子，死傷一百數十人之多。這一次風災，據說損失達二千萬磅之巨。