



英國殖民地

地質專家狄克斯博士六月廿六日接見新聞記者說，他這次來港調查，是搜集有關香港礦業發展計劃，政府當局已在致函中。說到香港礦業

鑛場故事

(上)
廿一

十多萬，正在有點眉目之際，這個紳士便撒手人寰，魂歸天國，這顆開鑛的雄心，也隨之而消滅，這埋在地下的財富就依然埋藏在地下了。到了距今十數年前的一九三一年四月一日，香港政府才

落在華興鑛務有限公司的手裏了。我們從大埔這邊，向馬鞍山遙望，在約莫七百英尺以上，草木叢生之中，有時突出一二岩石，作深黝之色的，便像表露這一個鑛藏豐富的面目。

鑛場縱橫

大概有一平方英里，最大的鑛苗，約長八

，我們也曉得幾個鑛場故事。新界馬鞍山，最珍貴的地方，是牠有一個鐵鑛，一個產量相當豐富的鐵鑛。最初，有一個在香港做事的英國紳士，叫做遮打的發現了這個鑛藏。這個紳士，也曾計劃開採過牠，經過了相當時日，花了二

把一張以五十年為期限的採鑛權執照交給劉金，憑這執照，劉金原可以把這地下的財富發掘出來，一生吃着不盡，可是，劉金這個人，大概是力量有限的人，不容易辦起這件偉大的事業，於是乎，這張寶貴的執照，便由轉賣的手續而

百英尺，闊約三百英尺，據說，這個鐵鑛的鑛層，非常豐富，只要你挖開坭皮多少，便可以任意採掘，其藏量之多，大概可以跟大冶鐵鑛相等。至於鑛質方面，據當時傅良煉化驗師化驗結果，分爲軟鐵硬鐵鑛砂三種，平均是六十度力。



華興公司在

一九三六年式月

便開始營業，額

定資金五十萬元

，設備於礦場到

山脚的式英里長

汽車路，碼頭，

等，還打

算於礦場架

設空中運道

，直達海濱

輪船，減輕運費。

據華興公司當時計算：在

一九三三年當時，每噸市值六

元，除去各種皮費，每噸可得

純利一元二毫九仙，但如果採

鑛場故事

(下)
廿七、七、一

以由三千噸增加到一萬五千噸，成本便可以減到每噸二元，利潤更大。

的確，這華興公司是極有希望的，除上邊的把握，還有兩種便利：一是礦場接近碼頭，馬鞍山脚便是大埔海的海濱

，碼頭附近深度三十三英尺有多，可以停泊幾千噸輪船，從礦場到碼頭僅二英里，車行十分鐘，如用運道，距離更為縮短；一是召集礦工便利，礦場

可是，華興公司終於失敗而去

錫的著名產地是針山，礦區面積大約有五百四十英里，藏量極豐，曾由馬士文公司開採過。其他大嶼山東北角和汲水門島都有錫的出產。

繫洋客

馬坑一處最出名，這是我們與中會革命黨

員吳容閣博士發現的，鑛裏雜有一點銀質，曾由香港鑛務公司開採，掘了許多『鑛窿』。銀鑛是在銀鑛灣的那邊白

